



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС 010000, Астана қ. Д. Қонаев к., 6 Тел.+7 (7172) 60-30-53 Факс+7(7172) 60-30-53 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
ТОО «ҚТЖ-ГП» 010000, г. Астана, ул. Кунаева, 6 Тел.+7 (7172) 61-16-40 Факс +7 (7172) 60-30-14 E-mail: ktzh_gp@railways.kz
«KTZ-FT» LLP 010000, Astana c., Kunayev Str., 6 Tel. +7 (7172) 60-32-51 Fax +7 (7172) 60-30-85 E-mail: ktzh_gp@railways.kz

№ ГП/3618-И
от 15 апреля 2025 года

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 19 марта 2025 года № 1, сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана (далее - Тарифная политика).

1. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.15. в следующей редакции:

«**4.15.** На период с 1 марта по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера из Китая по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.), следуемого далее по маршруту через порт Туркменбаши, за исключением перевозок назначением в/через Исламскую Республику Иран:

4.15.1. ставка 414 долл. США для 20-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

4.15.2. ставка 518 долл. США для 40-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 4.15, не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

2. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 дополнить новым подпунктом 13.17. в следующей редакции:

«**13.17.** На период с 1 марта по 31 декабря 2025 года (включительно) установлены тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера из Китая по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык

(эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.), следуемого далее по маршруту через порт Туркменбаши, за исключением перевозок назначением в/через Исламскую Республику Иран:

13.17.1. ставка 414 долл. США для 20-футового груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.17.2. ставка 518 долл. США для 40-футового груженого частного универсального контейнера на частном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 13.17, не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 дополнить новым подпунктом 13.18. в следующей редакции:

«**13.18.** На период с 1 февраля по 31 декабря 2025 года (включительно) на транзитные перевозки груза «Руды и концентраты железные, включая обожженный пирит» (позиции ГНГ 2601), груза «Продукты прямого восстановления железной руды и прочее губчатое железо в кусках, окатышах или аналогичных формах; железо с минимальным содержанием основного элемента 99.94 мас.% в кусках, окатышах или аналогичных формах» (позиции ГНГ 7203), в частных вагонах из Российской Федерации в Республику Узбекистан по транзитным участкам Семиглавый Мар (эксп.)/ Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.) – Сары-Агач (эксп.) следующие тарифные условия:

13.18.1. понижающий коэффициент 0,90 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 100 001 до 200 000 тонн (включительно);

13.18.2. понижающий коэффициент 0,80 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 200 001 до 300 000 (включительно);

13.18.3. понижающий коэффициент 0,70 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 300 001 до 400 000 тонн (включительно);

13.18.4. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики при объеме перевозок от 400 001 тонн и более.

К ставкам, указанным в пунктах 13.18.1–13.18.4 не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 дополнить новым подпунктом 13.19. в следующей редакции:

«**13.19.** На период с 1 апреля по 31 декабря 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки российских частных вагонов, следуемых в порожнем состоянии по транзитным участкам Болашак (эксп.) - Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/ Алимбет (эксп.)/ Семиглавый Мар

(эксп.)/Елимай (обп) (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамьс (эксп.)/Локоть (эксп. на Малиновое Озеро)/ Локоть (эксп. на Рубцовск).».

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 дополнить новым подпунктом 13.20. в следующей редакции:

«**13.20.** На период с 1 апреля по 30 сентября 2025 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки частных российских полувагонов, следующих по территории Казахстана в порожнем состоянии из-под выгрузки со станций Республики Узбекистан и Республики Таджикистан.».

6. В связи с технической опечаткой вторую нумерацию подпункта «13.15.2.2.» пункта 13.15.2. заменить на нумерацию «13.15.2.3.» объявленного письмом от 31 декабря 2024 года № ГП/9592-И.

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**



В.Петров

Исп.: ГППТ-Т
т.60-37-11, 60-37-10